



PC-ul din mașină

La fel ca acasă

În momentul de față putem găsi un calculator în cele mai neobișnuite locuri, datorită dimensiunilor din ce în ce mai reduse. Nici automobilul nu face excepție de la acest lucru, sistemele de siguranță, funcționarea motorului și alți parametri fiind controlați de un calculator special.

Daniel Dănilă-Békési

Din păcate, datorită aglomerației, ajungem să petrecem tot mai mult timp în mașină, motiv pentru care, în scopul alungării plictiselii, sistemele de distracție din interiorul automobilului capătă un rol sporit. Este totuși altceva dacă în mașină putem asculta fișierele proprii sau ne delectăm cu serialul preferat, în loc să fim fascinați minute în șir de stopurile vehiculului din față.

Majoritatea accesoriilor pentru mașină care ne-ar putea alunga plictiseala sunt aparate dedicate: CD/MP3 player-ul pen-

tru muzică, DVD player-ul de mașină pentru filme, GPS-ul pentru navigare etc. Dacă ne gândim însă la calculatorul de acasă descoperim că acesta este mult mai versatil, fiind capabil să redea atât muzică cât și filme, putând fi folosit pentru navigare sau browsing pe internet și multe alte activități – ce frumos ar fi dacă le-am putea avea pe toate acestea în mașină. Din fericire acesta nu este un vis intangibil. Mulțumită multor utilizatori entuziaști a apărut de ceva vreme calculatorul care poate fi integrat în mașină, CarPC-ul.

În ciuda numelui oarecum pompos, acest dispozitiv nu este altceva decât un calculator clasic, modificat de așa manieră încât să fie utilizabil în mașină. Funcționalitățile uzuale ale acestuia se referă la redare de muzică și filme, ascultarea radioului, utilizarea pe post de handsfree Bluetooth, navigarea prin GPS sau browsing-ul pe internet prin intermediul eventualelor conexiuni WiFi sau a telefonului mobil. Grație miniaturizării continue, integrarea în mașină a unui calculator cu performanțe comparabile cu ale unui sis-



TOUCHSCREEN: La CarPC-urile cu pretenții, mouse-ul și tastatura sunt înlocuite de ecranul senzitiv la atingere.

tem desktop nu mai reprezintă astăzi o problemă. Singurele bariere sunt reprezentate de dificultatea găsirii componentelor pretabile pentru acest proiect precum și prețul destul de ridicat al întregului sistem: bugetul care trebuie rezervat pentru „operațiunea” CarPC poate trece ușor de 1.000 de euro, iar aceasta fără a lua în considerare eventualele cheltuieli de montare.

De unde cumpărăm

Evident, CarPC-ul se poate cumpăra de la magazinele de CarPC-uri.

Pe internet puteți găsi numeroase magazine online care se ocupă cu comercializarea acestor calculatoare, unul dintre cele mai cunoscute fiind www.cartft.com. Aici puteți găsi atât componente pe baza cărora să realizați sistemul dorit, cât și CarPC-uri complete. În cazul în care nu doriți să vă bateți capul cu montarea și configurarea componentelor, puteți alege fără probleme un sistem (de exemplu unul dintre cele trei sisteme propuse de noi în articolul de la pagina 42). Prețul unui sistem mediu este de aproximativ 700-1.800 euro, la care se adaugă încă 5-20 euro pentru transport. Ar mai trebui luate în calcul eventualele cheltuieli de montare și integrare în mașină, a căror valoare depinde însă de atelierul în care se face această operațiune, precum și de

complexitatea lucrării.

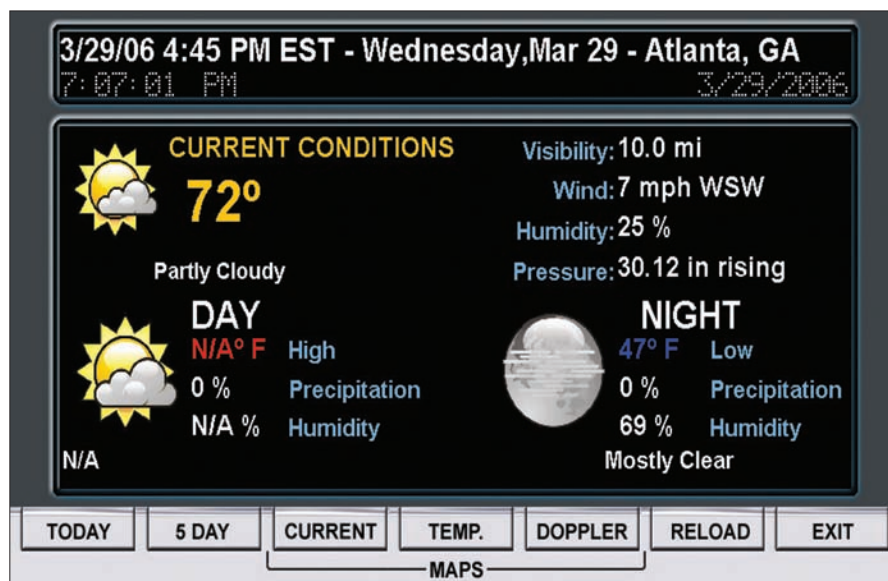
Construit de la zero

În cazul în care nu sunteți mulțumit de variantele existente sau pur și simplu dispuneți de cunoștințele necesare montării și configurării unui sistem, puteți achiziționa separat componentele necesare. Este recomandat să începeți cu alegerea monitorului și aceasta nu numai pentru că este cea mai scumpă componentă, ci mai ales pentru că alegerea acestuia tre-

buie făcută în cunoștință de cauză.

În cazul CarPC-ului, display-ul nu are numai rolul de a reda informațiile, ci trebuie să țină și loc de tastatură și mouse. În plus, dimensiunea acestui touchscreen este cea care poate da bătăi de cap atunci când vine vorba de montare. Astfel, găsirea locului ideal de amplasare nu este o treabă ușoară, deoarece în cazul în care va fi montat pe bord acesta poate deranja câmpul vizual al șoferului, iar în cazul în care se optează pentru o variantă care să fie coborâtă din plafon, distanța între monitor și ochii șoferului este de multe ori prea mică. În multe cazuri, locul ideal de montare se dovedește a fi consola centrală, cel mai adecvat loc de aici fiind cel ocupat de radio. În mod normal, dimensiunile acestora (indiferent dacă sunt radio-casetofoane sau radio CD playere) este standard, putând fi montate într-un locaș 1 DIN. În caz fericit, în consola centrală este loc pentru un radio de dimensiuni duble, cu alte cuvinte mai există un locaș 1 DIN, în afara celui ocupat de radio. Am spus caz fericit, deoarece în spațiul reunit al celor două locașuri 1 DIN se poate monta extrem de ușor un touchscreen de 7", de altfel cea mai răspândită dimensiune pentru monitoarele de acest tip.

În cazul în care aveți la dispoziție numai un locaș 1 DIN, în mod normal există două variante: fie optați pentru un monitor cu acționare mecanică (mai ieftin), fie pentru unul cu acționare prin intermediul unui motor. Ambele variante, asemănător sistemelor de entertainment de mașină, după apăsarea unui



METEO: Dacă există și conexiune la internet, de exemplu prin GPRS, puteți consulta oricând pe durata călătoriei timpul probabil.

buton duc la apariția unui monitor, ascuns atunci când sistemul nu este pornit.

Calculatorul de sub scaun

Din fericire, comparativ cu plasarea display-ului, locul de amplasare al calculatorului propriu-zis este o joacă de copii. Deoarece există atât carcase, cât și componente realizate cu scopul de a fi folosite în mașină (și astfel rezistența lor este mai mare), locul de montare a calculatorului nu este foarte restrictiv.

Carcasa ideală pentru utilizarea în mașină este VoomPC. Aceasta este destinată exclusiv plăcilor de bază mini-ITX și, deoarece dimensiunile ei sunt similare unei cărți mai mari, poate fi plasată atât sub locurile din față, cât și în portbagaj. În interiorul acestei carcase de aluminiu se găsește loc pentru hard disk-urile de 2,5".

O altă componentă special creată pentru utilizarea în mașină este reprezentată de sursa de alimentare, cele mai uzuale variante ale acesteia fiind M1-ATX și M2-ATX. În locul curentului alternativ la 220V la care sunt alimentate calculatoarele de birou, în mașini există curent continuu la 12-14 V. Această tensiune poate varia puternic în funcție de sarcina dintr-un anumit moment (de exemplu la pornire). Sursele amintite mai sus permit și în aceste condiții funcționarea fără probleme a calculatorului. În plus, acestea oferă și posibilitatea pornirii și opririi sistemului la pornirea respectiv oprirea motorului.

Alegerea plăcii de bază și a procesorului este influențată de dimensiunile carcasei și răcire. În cazul în care optați pentru



DIN PLAFON: Ecranele de acest fel sunt spectaculoase, dar pot fi deranjante pentru șofer.

carcasa VoomPC amintită anterior, deja ați ales și formatul plăcii de bază, și anume mini-ITX. Majoritatea plăcilor de bază în acest format sunt din seria Via Epia și conțin și un procesor C3 sau C7, bineînțeles tot Via. Din punct de vedere al performanțelor, chiar și cel mai rapid procesor C7, cel la 1,5 GHz, abia dacă poate concura cu un procesor desktop low-end. Acest lucru poate influența negativ de exemplu redarea filmelor în format DivX. Ca alternativă puteți opta pentru un sistem Intel, variantele de procesoare disponibile pornind de la Pentium M/Celeron M și ajungând chiar până la Core Duo. Totuși, nu putem să pomenim

și avantajul major al acestor procesoare: datorită consumului redus de curent, anumite modele funcționează fără probleme chiar numai cu răcire pasivă.

Plăcile de bază mini-ITX de la Via au integrate modulele de sunet și grafică, iar modelele mai serioase sunt dotate suplimentar și cu cititoare de carduri. Datorită carcaselor mici, celelalte componente sunt similare celor din notebook-uri. Astfel, în afară de memorie, pot fi incluse hard disk-uri de 2,5" și unități optice slim. Deoarece celelalte componente necesare (receptor GPS, TV tuner, adaptoare WLAN și Bluetooth etc.) sunt disponibile și cu interfață USB este recomandată achiziționarea unui hub USB, pentru a multiplica numărul porturilor de acest fel.

Sufletul CarPC-ului

Un CarPC nu este reprezentat numai o grămadă de hardware împachetată într-o



CARCASĂ: Deși nu pare, cutița ascunde resurse importante.



ROAD RUNNER: Unul dintre cele mai obișnuite frontend-uri pentru CarPC.



AGENDĂ: Prin utilizarea unui software adițional, CarPC-ul se transformă rapid în propria dumneavoastră secretară digitală.

carcasă corespunzătoare, ci și software-ul care să ofere funcționalitățile potrivite acestui scop. Acestea sunt așa-numitele frontend-uri, care înlocuiesc interfața obișnuită a sistemului de operare Windows XP cu una care permite folosirea senzitivității la atingere a ecranului. Cu ajutorul software-ului de acest tip, funcțiile principale ale CarPC-ului pot fi apelate prin intermediul unor butoane mari afișate pe ecran, iar aplicațiile multimedia primesc haine noi.

Unul dintre cele mai cunoscute frontend-uri de acest fel este RoadRunner (inclus pe CD-ul atașat revistei). Acesta trebuie utilizat împreună cu un skin, care poate fi descărcat fie de pe site-ul RoadRunner (guino.home.insightbb.com) fie de pe diverse alte site-uri sau forumuri din internet (pe forumurile mp3.com puteți găsi o colecție impresionantă).

Toate frontend-urile, inclusiv RoadRunner, trebuie să pornească imediat după încărcarea sistemului de operare. Deoarece CarPC-ul nu necesită utilizarea Windows Explorer-ului, putem să-l înlocuim cu un alt shell. Totuși, această operațiune este recomandată să fie făcută după ce a fost testată amănunțit funcționalitatea CarPC-ului, deoarece noul shell nu va mai face accesibile (nu ușor) interfața Windows și meniul Start.

Pentru aceasta trebuie să accesați Registry-ul: navigați până la cheia HKEY_LOCAL_MACHINE\Software\Microsoft\Windows NT\CurrentVersion\Winlogon și modificați valoarea înregistrării Shell de aici în programul care doriți

să fie rulat. În cazul RoadRunner introduceți numele executabilului acestuia, specificând însă și calea completă către acesta, de exemplu c:\rr\roadrunner.exe.

În afară de frontend mai aveți nevoie de programe pentru redarea conținutului media. Pentru aceasta, descărcați Winamp (www.winamp.com) și Media Player Classic (sourceforge.net/projects/guliverkli) cu ajutorul cărora puteți asculta muzică și reda filme în format DVD/AVI/MPEG.

Pentru radio și TV, deoarece este nevoie de hardware extern, în mod nor-

mal utilizați software-ul livrat. Totuși, pentru partea radio puteți încerca programul Radiator, accesibil pe pagina flesko.cz/radiator.htm.

Nici utilizarea telefonului nu este lăsată deoparte de proiectul CarPC, cel mai recomandat software pentru acesta fiind PhoneControl.Net (zhorvat.dyn-dns.org/private/CarPC/default.aspx). Programul, care poate fi încercat gratuit, se conectează la telefon prin interfața Bluetooth și oferă funcționalități extinse comparativ cu un handsfree obișnuit. Astfel, în afară de redarea conversației prin intermediul sistemului audio din mașină, programul preia agenda de contacte și chiar administrarea mesajelor (scrierea și citirea SMS-urilor).

Am lăsat pentru sfârșitul enumerării software-ului poate cea mai importantă poate facilitate a CarPC-ului, navigarea prin intermediul GPS-ului. Pentru aceasta este recomandat programul nRoute (www.garmin.com) de la Garmin, cu ajutorul căruia se pot utiliza și pe PC hărțile pentru dispozitivele dedicate de la Garmin. Acest software permite bineînțeles și folosirea hărților digitalizate a le României, incluse în RoAD 2006.

Alternativ, aveți posibilitatea de a folosi și numeroase alte programe, de la terți producători, însă de multe ori pe hărțile oferite de aceștia România lipsește cu desăvârșire, împreună cu o bună parte din Europa de Est.



INTERFAȚĂ: Cu ajutorul skin-urilor, interfața RoadRunner poate fi adaptată după preferințe.



Sisteme **CarTFT.com**

Alegeți PC-ul potrivit PENTRU MAȘINĂ!

Dacă un PDA nu este suficient pentru necesitățile dumneavoastră, iar un laptop poate fi incomod de utilizat la bordul mașinii, nu vă rămâne decât să apelați la un distribuitor de calculatoare concepute special pentru automobile.

Andrei Licherdopol

Întocmai puteți integra în mașină un casetofon sau un DVD player cu ecran, puteți monta chiar și un PC conceput special pentru așa ceva. Cu ajutorul acestuia puteți utiliza atât sistemul de navigare prin GPS, cât și să vizionați filme, să ascultați muzică, să navigați pe internet și în general să vă bucurați de toate facilitățile oferite de un sistem de operare precum Windows XP.

În vederea prezentării unor posibile configurații, am folosit resursele paginii web www.cartft.com. Acest magazin online conține, pe lângă oferta bogată de produse de acest tip, un configurator automat de sisteme, cu ajutorul căruia vă puteți construi Car PC-ul ideal în doar câteva minute. În continuare, vom detalia trei variante de configurare a computerului de bord. O configurație de buget, una avansată și un sistem ideal.

Configurație de bază (de buget)

Iată un model de display bun pentru început: MM400, un TFT VGA de șapte țoli cu suprafață tactilă. Rezoluția nativă a acestui ecran este 800 x 480 pixeli, însă poate afișa rezoluții VGA cuprinse între valorile 640 x 480 și 1.600 x 1.024. Oferă aspect wide (16:9), valoarea de luminozitate 400 și o serie de conectori, după cum urmează: conector VGA D-SUB 15, două intrări RCA, PAL / NTSC, o mufă USB



TOTUL LA DEGETUL MIC: Un Car PC poate îmbunătăți radical confortul și funcționalitatea mașinii.

pentru conectarea touchscreen-ului la PC și clasică mufă de alimentare, care poate fi conectată în locul brichetei sau la o priză de 220 V cu ajutorul adaptorului inclus. Pachetul mai conține și un stilus special pentru touchscreen, alături de o telecomandă pe infraroșu care controlează funcțiile ecranului. Prețul său este de 229 de euro cu TVA care, alături de montarea simplă și dotările bune, îl recomandă ca Best Buy.

Pentru componente, vă indicăm o carcasă M200, care oferă spațiu pentru o placă de bază miniITX, două unități HDD de 2,5 țoli și oferă o intrare CompactFlash boot-abilă. Dimensiunile cutiei sunt 20 x 5,4 x 24 cm. Din păcate, nu este oferit și spațiu pentru o unitate optică. Unitatea nu include și sursa de alimentare, însă o recomandă prețul de numai 59,95 euro.

Pentru alimentarea sistemului puteți alege o sursă picoPSU-120-WI-32V DC-DC, care oferă o putere de 120 W și care poate fi conectată de asemenea în locul brichetei de mașină.

Cea mai accesibilă și totodată multumitoare placă de bază este VIA EPIA M10000G, care integrează un procesor VIA C3 la 1,0 GHz, un slot DDR266 (maxim 1GB RAM), sunet AC97, interfață grafică VIA UniChrome (care oferă decodare hardware MPEG2 pentru DVD-uri, însă răpește din memoria RAM, de la opt până la 64 MB, în funcție de necesități), patru porturi USB și două Firewire, alături de un cuplu de conectori IDE și clasicele intrări paralele și seriale. Pentru cei interesați, oferă și o placă de rețea 10/100. Costă 140 euro, un preț decent pentru un astfel de aparat.



SISTEM DE BUGET: Dacă este mai ieftin, nu înseamnă că nu oferă calitate. Soluția de bază arată bine și oferă un grad ridicat de confort.

Presupunând că veți folosi WindowsXP, recomandăm un minim de 512 MB RAM, mai ales că și placa video se folosește de memoria de lucru. Prețul unui modul DDR400 de 512 MB (compatibilă cu placa de bază) este de 36,74 euro (cu TVA).

Sistemul de operare și programele folosite pot fi stocate pe un HDD de 40 GB (2,5 țoli), fiind destul loc și pentru conținut util sau multimedia. În eventualitatea în care veți dori să folosiți sistemul de navigare GPS, aveți nevoie de un receptor precum Navilock NL-204P (chipset Sirf 3), care se montează în exterior prin înșurubare. Nu vă faceți griji, este izolat și apa nu va crea probleme! Pentru conectarea receptorului, trebuie cumpărat și un cablu special. Opțional, puteți achiziționa și produsul Digital Stereo FM Car Audio Modulator, care oferă conectarea tuturor surselor de sunet direct la radioul de mașină. La final, am optat pentru o reducere de trei la sută pentru prețul total al componentelor.

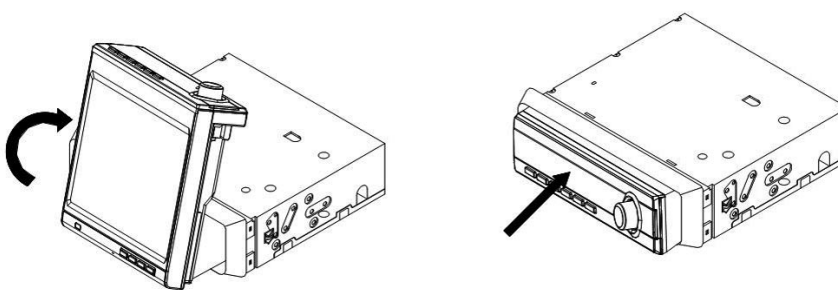


Sistem de buget		
Componentă	Model	Preț (EUR cu TVA)
Monitor	MM400, 7 țoli, tactil	229
Carcasă	M200 Enclosure	59,95
Placă de bază	VIA EPIA M10000G	139,5
Memorie	512 MB DDR 400	36,75
HDD	2,5 țoli, 40 GB	52,7
Receptor GPS	PDA/PC GPS Receiver (Sirf 3 chipset) - Outdoor	89
Cablu de conectare GPS	PDA/PC GPS Connector-cable	17,9
Sursă	picoPSU-120-WI-32V DC/DC (120 Watt)	59,95
Modulator FM	Digital Stereo FM Car Audio Modulator	29,95
TOTAL (EUR cu TVA + opțiune reducere 3% din prețul total)		714,7

Configurație medie

Un sistem intermediar presupune o putere de calcul mai mare, mai multe funcții și dotări interesante, dar și un preț total mai mare. Noi vă propunem o configurație care începe cu un monitor... cel puțin interesant. Este vorba despre CID700M, un model TFT de șapte țoli, care oferă rezoluția maximă 1.024 x 768 pixeli. Partea mai neobișnuită este că acesta integrează și un radio FM, iar monitorul ca atare trebuie retras și rabatat din carcasa de dimensiunile unui radio normal. Astfel, nimeni nu va observa că în mașină se află și un monitor până în momentul în care îl scoateți la iveală voi înșivă. Altfel, modelul seamănă cu MM400, cu excepția rezoluției maxime de 1.024 x 768 și a absenței telecomenzii. În țările în care hoții nu mai sunt interesați de simple radiouri pentru mașină și preferă CarPC-uri, o astfel de soluție este salvatoare.

Ca schelet al sistemului am ales un barebone CALU-M2C-DVI - P4-M. Barebone-ul este format dintr-o carcasă cu locaș și pentru o unitate optică și o placă de bază Sk478 care acceptă procesoare Pentium M, cu bus-ul la 400 MHz. Are două sloturi pentru module de memorie DDR 266/333/400 cu profil jos (0,8 țoli), trei intrări USB 2.0, două IDE, una Firewire, un port paralel și unul serial. Placa video integrată este Intel Extreme Graphics II, al cărei semnal iese fie printr-un conector VGA standard, fie prin ieșirea DVI. Latura audio este asigurată de un chipset bazat pe codetul AC97, cu o ieșire pentru boxe/căști și o intrare pentru microfon. Există și o placă de rețea 10/100. Pe această platformă, am ales instalarea unui procesor INTEL Pentium-M



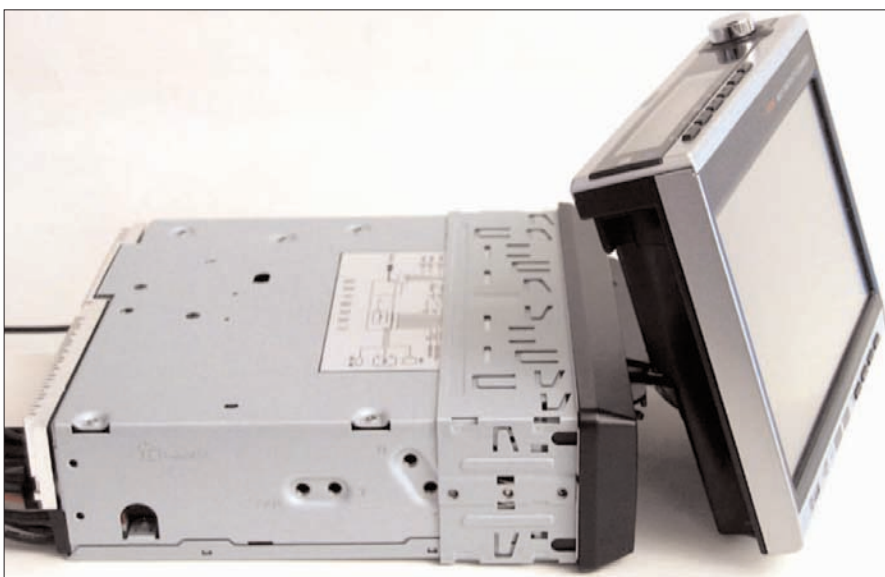
ANTI-FURT: Modelul CID700M arată inițial ca un radio, oferind totodată această funcție, dar după apăsarea măștii în interior puteți scoate la iveală TFT-ul de 7 țoli, la fel cum scoateți un card de memorie dintr-un aparat.

1,6 GHz (Dothan), alături de un modul de memorie low profile DDR 400 de 512 MB. Dacă doriți mai multă performanță, puteți opta pentru două astfel de module.

Pentru stocare, am ales un HDD de 2,5 țoli care oferă o capacitate de 120 GB și o unitate slim DVD-RW Pioneer DVR-K05PD care oferă suport și pentru discurile Dual Layer (alături de un adaptor IDE). Astfel, spațiul nu va fi probabil niciodată o problemă. Puteți citi și scrie DVD-uri de mare capacitate în voie,

iar spațiul oferit de HDD este arhifisicient pentru un astfel de sistem. Nu în ultimul rând, am cooptat un receptor GPS exterior cu chipset Sif 3, alături de cablul de conectare obligatoriu. Un astfel de sistem destul de puternic poate fi foarte folositor, chiar și acasă. Drept urmare, am trecut pe listă și un adaptor AC pentru uz... casnic. La final, am optat pentru preasamblarea sistemului înainte de livrare, în defavoarea reducerii de 3% din total.

Sistem mediu		
Componentă	Model	Preț (EUR cu TVA)
Monitor	CID700M, 7 țoli, touchscreen cu radio FM	448
Barebone	CALU-M2C-DVI - P4-M (carcasă + mainboard)	409
Procesor	Intel Pentium M, 1,6 Ghz (Dothan)	179
Memorie	512 MB DDR 400 low profile	79,5
HDD	2,5 țoli, 120 GB	78,3
Unitate optică	SLIM-LINE DVD+-R/RW Pioneer SLOT-IN (DVR-K05PD)	79
Adaptor IDE	Adapter SlimCD-to-IDE	9,85
Receptor GPS	PDA/PC GPS Receiver (Sif 3 chipset) - Outdoor	89
Cablul de conectare GPS	PDA/PC GPS Connector-cable	17,9
Adaptor curent	Home-power-adaptor f. CALU-MC/CALU-M2C	47,2
TOTAL (EURO cu TVA)		1.436,75



CONFORT ȘI UTILITATE: Cu o sumă ce-i drept însemnată, puteți obține un PC complet pentru mașină, cu un monitor elegant.

Configurație puternică

Când banii sau eventualii hoți nu sunt o problemă, puteți echipa autovehiculul personal cu un sistem impresionant, care poate efectua operațiuni solicitante cu brio și asigură un grad de performanță foarte ridicat.

Prima alegere a fost cea a monitorului. Ne-am oprit asupra modelului CTF1020-WC - VGA 10.2" TFT, care, pe lângă cei 10,2 țoli în format 16:9, oferă funcția touchscreen, alături de o cameră web și un set de boxe integrate. Rezoluția maximă este de 1.024 x 768 pixeli, iar conectica bogată: intrare VGA, două intrări audio RCA, ieșire USB pentru touchscreen, trei intrări PAL/NTSC (RCA) și, nu în ultimul rând, un senzor infraroșu pentru telecomanda din dotare. În cutie se găsesc toate accesoriile necesare conectării la diverse surse de curent, alături de un stilus special pentru touchscreen. O ultimă funcție interesantă este un senzor special (auto dimmer) care reglează intensitatea monitorului în funcție de lumina din mașină.

Platforma aleasă este un barebone CALUCORE-M-DVI cu răcire pasivă. Chipset-ul plăcii de bază este Intel 945, iar printre facilități se numără o placă grafică Intel Extreme Graphics 950, suport pentru procesoare Intel Pentium/Celeron M,



CAR PC-UL IDEAL: Un monitor mare și arătos, echipat cu boxe și cameră web, alături de o unitate centrală miniaturală care oferă o putere de procesare amețitoare pentru aceste dimensiuni.

CoreDuo și Core2Duo, o placă de sunet AC97, un slot pentru memorii Small Outline DDRII, trei porturi USB 2.0, un port Firewire, un conector IDE și unul SATA, un port serial și o placă de rețea Gigabit LAN, alături de două ieșiri video, VGA și DVI. Este recomandată folosirea unui HDD SATA. Pe această schelet solid, am optat pentru montarea unui procesor Intel CoreDuo T2600 (2,16 Ghz) alături de un modul de 1GB RAM SO-DDRII la 533 MHz și un inceptor DVD Slim-Line de la Panasonic (UJ-846), alături de un adaptor IDE.

Nu în ultimul rând, am ales un receptor GPS de mare putere, cu facilități TMC, anume NL-409TE, însoțit de obligatoriul cablu de conectare la PC/PDA. Opțional, puteți cumpăra un cablu de conectare la radio, pentru facilitățile TMC.

Având în vedere puterea foarte mare a

sistemului, am adăugat și un adaptor pentru prize normale, în caz că doriți să-l configurați întâi acasă (lucru foarte probabil). Și în acest caz am preferat preasblarea sistemului înainte de livrare în defavoarea reducerii de 3% din prețul total.

Concluzie

Am ales varianta www.cartft.com din cauză că momentan Car PC-urile sunt rare pe piața IT din România și puținele soluții prezente au prețuri prohibitive. Este așadar mai rentabil să comandați online un astfel de sistem și să plătiți transportul decât să cumpărați o variantă disponibilă într-un magazin local. Cumpărarea din țară devine mai rentabilă doar dacă prețul include și montarea în mașină. Să sperăm că, în timp, situația se va schimba și Car PC-urile vor deveni accesibile și la noi.

Sistem puternic		
Componentă	Model	Preț (EUR cu TVA)
Monitor	CTF1020-WC - VGA 10.2" TFT (touchscreen, boxe stereo, webcam)	429
Barebone	CALUCORE-M-DVI	409
Procesor	INTEL CoreDuo T2600 2,16Ghz	449
Memorie	DIMM SO-DDR-2 1024MB 533	74,5
HDD	2,5" HDD 250GB SATA	164,8
Unitate optică	SLIM-LINE DVD+-R/RW Panasonic SLOT-IN (UJ-846)	89
Adaptor IDE	Adapter SlimCD-to-IDE	9,85
Receptor GPS	PDA/PC GPS Receiver (Sif 3 chipset) cu RDS/TMC	119
Cablu de conectare GPS	PDA/PC GPS Connector-cable	17,9
Adaptor AC	Home-power-adaptor f. CALU-MC/CALU-M2C	47,2
TOTAL (EUR cu TVA)		1.809,25