



CARTFT.COM

Power up Your Car

Grazie alla preziosa collaborazione di **CarTFT.com** abbiamo la possibilita' di esaminare la navigazione GPS (con **ARKON Mobi Navigator**) usando un **PPC** e un **CarPC**.
I risultati sono stati vari, alcuni scontati, altri meno....

La storia comincia mesi fa, quando un agente di commercio con il quale ho vari rapporti professionali, mi si e' presentato davanti equipaggiato di PPC.

Era un modello piuttosto vecchio (del quale non menzionero' il nome) e subito cominciai a porre domande a riguardo.

Dopo un paio di minuti salto' fuori l'argomento GPS, e dissi all'agente, che uso il mio caro x50v soprattutto per la navigazione satellitare, e che ormai e' diventato un compagno di viaggio indispensabile (preferirei dimenticare a casa mia suocera).

Subito egli esclamo':

« Io non uso mai il mio PPC in macchina, perche' ho un Car PC ».

L'affermazione mi lascio' a bocca aperta... un CAR PC...? Non sapevo neanche cosa fosse.

« Si, in Italia non sono ancora molto diffusi, ma e' molto piu' comodo di un PPC specialmente per la navigazione satellitare ».

Curioso, e in qualche modo imbarazzato, lo seguii nella sua macchina. Una specie di autoradio e uno schermo a 7 pollici erano visibili vicino al cruscotto.

Dopo un breve startup (un paio di secondi) parti' Windows XP; CD, DVD, Radio, Internet, Email, GPS e chi piu' ne ha piu' ne metta.

« Caspita! » dissi io, mentre cercavo disperatamente un puntino sul monitor, cosi' da poter dire almeno:

« Bello... Peccato solo per quell puntino... » ma niente, perfetto, non un difetto, cosi' non potei che dire:

« Neanche un pixel bruciato! »

« L'azienda garantisce l'assenza di pixel bruciati » disse lui, con quella vocina ormai antipatica.

Ero cosi' curioso e strabiliato da cio' che avevo appena visto, che quando tornai a casa cominciai subito con le ricerche.

Con il mio italiano maccheronico contattai immediatamente una delle aziende che fornisce questi Car PC: **CarTFT**

(www.CarTFT.com).

Dopo poco tempo, un gentile addetto rispose a tutte le mie domande.

Fu li, che mi venne l'idea di realizzare un articolo comparativo sulla navigazione satellitare tra un PPC e un CAR PC, ma

ovviamente mi serviva la collaborazione di **CarTFT**.

L'azienda si mostro' subito interessata e ci fornì tutto il materiale di cui avevamo bisogno.

Vorremmo dunque ringraziare **CarTFT** e veniamo a noi...

Dispositivi

Come detto prima, lo scopo di questo articolo e' di paragonare I due dispositivi in fatto di navigazione satellitare.

Il Palamare usato, e' uno dei migliori sul mercato al momento: **X50v** accompagnato da **Fortuna Slim** Bluetooth GPS e un CAR HOLDER universale.

L'Axim X50v e' prodotto dalla **Dell**; Presenta un processore Intel® PXA270 a 624 Mhz, 64 Mb di Ram, 128 Mb di Rom, e un acceleratore grafico 3D Intel® 2700g incorporato con un display VGA 3.7" ad alta risoluzione (640X480); tutto cio' garantisce performance straordinarie e fanno del x50v un essenziale oggetto di lavoro.

Il GPS **Fortuna Slim** usa tecnologia Bluetooth e dispone del nuovo chip **Sirf Xtrac V3**; performance e durata batteria fantastiche, grande sensibilita' e tempi di acquisizione.



In **QUESTO** famoso articolo potete vedere I circuiti interni del X50v
QUI potete leggere la recensione del Fortuna Slim (solo in italiano).

Il CAR PC e' prodotto da **CarTFT** (Autocan) e le misure sono perfettamente compatibili con qualunque cruscotto per autoradio.
Presenta un processore VIA C3 Nehemiah 1 Ghz , 256 Mb Ram, 30 Gbb HDD, DVD Drive e tre porte USB 2.0 (2 sul retro e 1 davanti).





C'e' anche un'uscita TV S-Video, un LCD a 2X20 linee sull'unita' principale, un GPS USB, un TOUCHSCREEN VGA 7" a 16:9, porta infrarossi, due telecomandi multifunzione (monitor e PC) ed uscita cuffie.
Grazie a BIOS PLAY NOW possiamo usare DVD, MP3 player, CD and SVCD dopo soli 2 secondi dallo start-up!



Installazione

Entrambi i sistemi sono stati installati su un'utilitaria.

Nessun problema con l'installazione del X50v; ho dovuto solo posizionare il CAR HOLDER universale, inserire il PDA, ed

aggiustare la posizione per una visibilita' decente... il FORTUNA SLIM e' stato semplicemente posizionato sul cruscotto.
Dopo aver connesso l'alimentatore siamo pronti per partire.
L'installazione del CAR PC ovviamente e' stata piu' laboriosa ma non per questo molto piu' complicata; l'operazione e' definitiva e il CAR PC e' fatto per restare dentro la macchina una volta installato.
Mi sbarazzo della mia vecchia autoradio, ormai obsoleta, e faccio passare i cavi dell'alimentazione.



La connessione all'alimentazione e' molto semplice; un cavo va a massa, uno all'alimentazione principale ed uno all'alimentazione sotto chiave.

Se avete gia' un'autoradio in macchina, i cavi sono probabilmente gia' installati.

Una volta connessi i fili dell'alimentazione possiamo concentrarci sul monitor.

Con il cavo multiplo fissiamo il porta schermo dove vogliamo il monitor (in alternativa possiamo fissare il display con le viti, o addirittura inserire il monitor nella sezione comandi grazie all'aggeggio in dotazione; vedere [QUI](#) per alcuni esempi).



Passiamo ora alla parte piu' difficile dell'installazione: far passare i cavi del monitor dall'unita' principale fino al display. Uno dei cavi e' per l'alimentazione (questo andra' connesso all'alimentazione sotto chiave), un altro porta il segnale VIDEO (questo va connesso all'uscita VGA) e un altro fornisce le funzioni TOUCHSCREEN (questo andra' connesso ad una delle porte USB sul retro del CAR PC).



Possiamo ora connettere il nostro CAR PC: colleghiamo l'adattore multipolare alla presa (non ci possiamo sbagliare) i cavi video come detto prima, e gli altoparlanti all'uscita audio. Dopodiche' inseriamo il CAR PC, e lo fissiamo con la cornice in dotazione.

Ho preferito connettere il GPS alla porta USB esterna, in modo da poterlo rimpiazzare facilmente in caso di bisogno, ed usare cosi' altri GPS.

Se tutto va bene, l'installazione non dovrebbe durare piu' di un'ora.



Software

Abbiamo usato **Arkon Mobi Navigator Europe** versione laptop e PPC.
Il software Mobi Navigator usa il motore Netropa (v2.0) e le mappe fornite da NavTeq.



Abbiamo installato il software in italiano, e le mappe italiane complete in entrambi i dispositivi. In entrambi i casi, l'installazione del software e' stata liscia, e la connessione al GPS non ha dato problemi. Il software ha funzionato ottimamente in entrambi i casi, anche se le istruzioni in italiano possono sicuramente essere migliorate.



PPC



PPC



CAR PC



CAR PC

Durante il viaggio

Abbiamo deciso di fare il paragone in un'occasione speciale.

La partenza dalla redazione di X50v.it alle 18.20 verso Reggio Emilia dove ci aspettava un concerto. Appena entrati in

macchina ci accorgemmo subito della prima ovvia differenza: il display del CAR PC e' molto piu' leggibile del PPC. Ci accorgiamo anche che il FORTUNA SLIM, acquisisce segnale GPS molto piu' velocemente, grazie al suo nuovo chip. Questo e' molto comodo, soprattutto all'uscita dalle gallerie.



Avendo connesso il CAR PC agli altoparlanti dell'auto, anche le istruzioni vocali sono molto piu' chiare... non c'e' paragone a riguardo.

Inoltre, con il CAR PC, possiamo mixare le istruzioni vocali con la musica, una funzione molto importante.

Lo schermo piu' grande rende anche piu' facile l'inserimento di indirizzi (possiamo addirittura collegare una normale tastiera bluetooth).



Inseriamo la stessa destinazione in entrambi i navigatori... e partiamo.

Le istruzioni vocali sono emesse quasi contemporaneamente, e ci portano sull'autostrada.

Entrambi i sistemi funzionano perfettamente, il monitor e il GPS rimangono le uniche differenze ovvie.

Il traffico ci costringe a prendere un'uscita alternativa.

Usciamo a Modena Nord, e comunichiamo le nostre intenzioni ai navigatori.



Ovviamente con il CAR PC, possiamo operare con le dita (veloce e conveniente), mentre con il PPC siamo quasi sempre costretti ad usare la penna, a causa delle dimensioni ridotte del monitor. Finalmente, dopo un viaggio di 3 ore e 20 minuti (di solito solo 1 ora e 20) raggiungiamo la nostra destinazione... dove il concerto era già cominciato.



Car PC, non solo GPS

Durante il viaggio, il traffico ci ha costretti a restare bloccati in macchina per un po, dandoci la possibilità di testare molte delle funzioni del CAR PC.

Prima della partenza abbiamo scaricato delle canzoni MP3 dal nostro laptop di casa, usando una connessione WIRELESS. Con due schede WIFI (una nel laptop e una nel CAR PC), abbiamo lavorato comodamente dal nostro divano di casa.



Durante il viaggio, abbiamo ascoltato della musica, mixata con le istruzioni vocali. Abbiamo addirittura guardato un pezzettino di un film a 16:9 e la mia ragazza ha giocato a una simulazione di tennis. Avendo già scaricato i drivers del mio telefono cellulare, abbiamo potuto navigare su internet, controllare la posta, e chattare su MSN senza problemi.



Usando il software in dotazione (del quale x50v.it ha curato la traduzione in italiano) **inCar Terminal** avevamo tutte le funzioni principali del CAR PC sulla schermata principale. Nessun difetto nel sistema... ha funzionato perfettamente.



Conclusioni

Come abbiamo visto, entrambe le soluzioni offrono un comodo sistema GPS.

La decisione dipende molto dai nostri gusti.

Anche se il PPC può sembrare meno interessante come soluzione, questa ha un vantaggio insormontabile: LA PORTABILITÀ! Non è affatto facile mettere un CAR PC nel taschino della camicia!

Questo significa, che dopo aver usato il PDA come GPS, possiamo portarcelo dietro per usarlo in migliaia di altre occasioni...

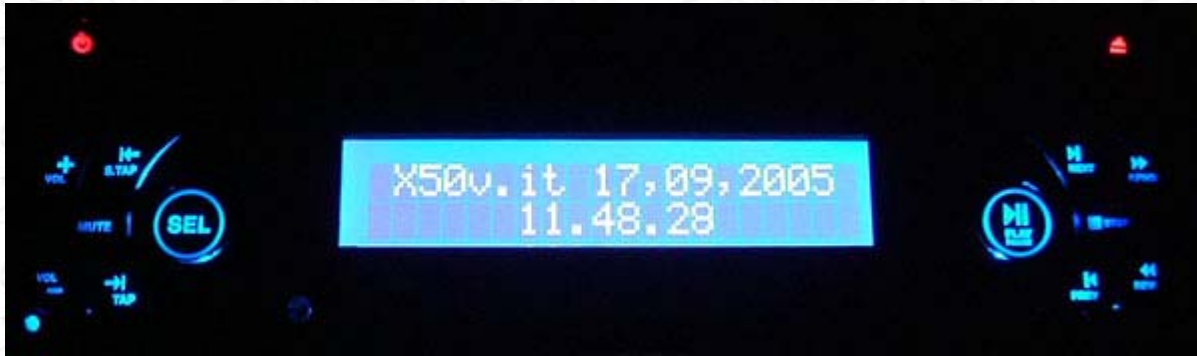
D'altro canto, il CAR PC è una vera stazione multimediale, in grado di fornire TUTTE le funzionalità di un DESKTOP computer!



Lo schermo LCD incorporato e' programmabile, possiamo decidere di mettere informazioni riguardo all'hardware, titoli di canzoni, o testo a scelta. Il display e' anche programmato per ricevere segnale VIDEO LIVE da 2 telecamere. Possiamo dunque connettere una telecamera sul retro, e una davanti, e usare l'interruttore in dotazione, connesso alla retromarcia per cambiare veduta.

Il CAR PC presenta tutte le porte principali che troviamo su un DESKTOP PC, 3 porte USB, LAN, PS2, parallela, audio In-Out, VGA, etc.

Lo schermo puo' essere facilmente estratto grazie al sistema di aggancio. Questa funzione e' molto utile per evitare furti o usare lo schermo in modi alternativi (in questo caso possiamo usare l'alimentatore in dotazione)



Ci sono anche due telecomandi a infrarossi, uno per il monitor, e uno per il PC.

Il CAR PC, attrarra' sicuramente l'attenzione dei vostri passeggeri, oltre che a fornire tutte le funzioni di cui avete bisogno.

Se amate la tecnologia, e ve lo potete permettere, il consiglio e', provate il CAR PC.

Sul sito di CarTFT troverete soluzioni e prezzi interessanti.



PRO CAR PC

TOUCH SCREEN VGA 7"

Istruzioni vocali e audio molto chiari

Funzioni multimediali

Non troppo costoso

CONS CAR PC

Il frontalino non puo' essere estratto

il GPS in dotazione non e' dei migliori

PRO PPC

Portabilita'

GPS molto buono

Costa la meta' del CAR PC

CONS PPC

Schermo piccolo

Audio debole

Giudizio finale

Troviamo che la soluzione migliore per navigazione satellitare, sia il CAR PC, accompagnato da un migliore ricevitore satellitare.