

M1-ATX

6-24V Intelligentes Automobil ATX Netzteil Installationsanleitung

Version 1.0
P/N M1-ATX-01

Bevor Sie beginnen...

Bitte nehmen Sie sich einen Moment Zeit und lesen Sie diese Anleitung bevor Sie das M1-ATX in Ihr Auto einbauen. Oft kann ernstzunehmender Schaden an Ihrem M1-ATX Board, Computer oder wahrscheinlich am elektronischen System Ihres Autos durch hastiges Einbauen verursacht werden.

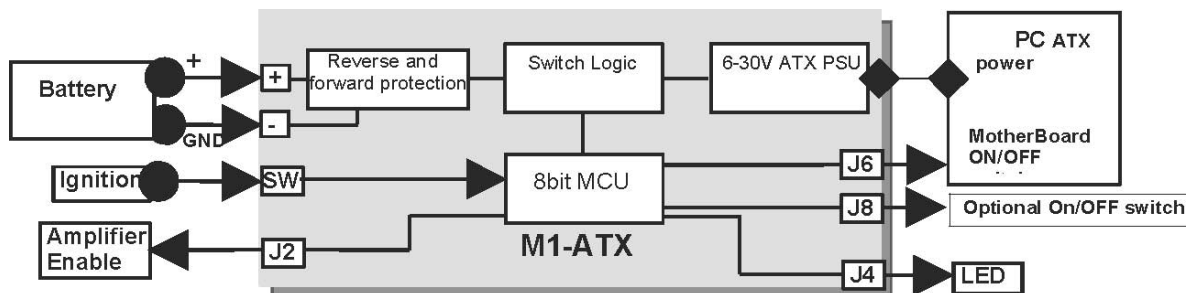
Das M1-ATX Board hat mehrere Kabel die an verschiedenen Plätzen eingebaut werden müssen. Beim Einbau immer die Polarität Ihrer Kabel mit einem Voltmeter doppelt überprüfen.

1.0 Einleitung

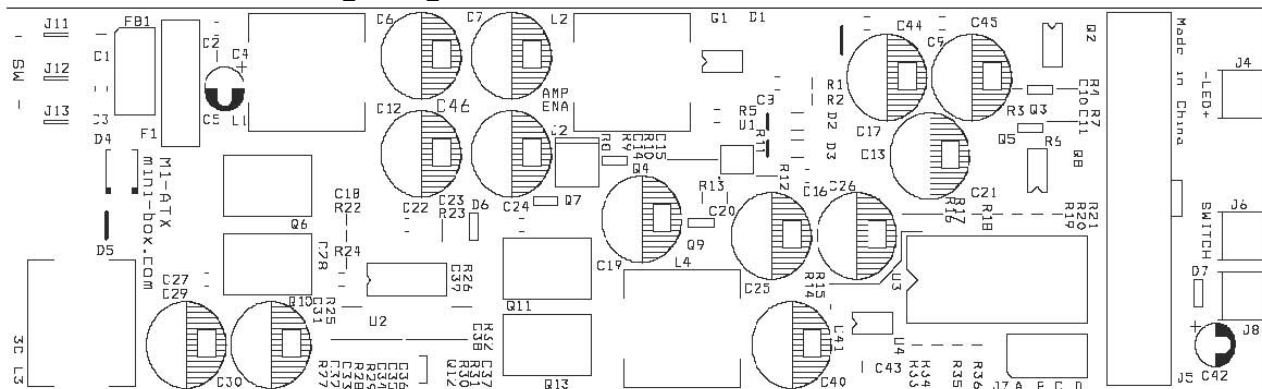
Danke, dass Sie das M1-ATX Netzteil / Auto ATX Netzteil gekauft haben.

Das M1-ATX wurde angefertigt um mit einer großen Anzahl von Mainboards, so wie die VIA mini-ITX Mainboards genauso wie die stromsparenden Pentium-M oder Celeron I, II und III Systeme zu funktionieren. Bitte beachten Sie, dass Stromversorgung für P4- oder AMD-Systeme nicht vorgesehen ist wegen der 12V Strom Limitierung.

1.1 M1-ATX Logigdiagramm



1.2 M1-ATX Verbindungsdiagramm



M1-ATX : Sicht von oben

Stromeingangsverbindungen

- J11 Batterie + (Dauerplus, positiv)
- J12 Zündplus, geschaltetes Plus, positiv. (Zum Testen auch an Dauerplus verbindbar)
- J13 Batterie - (Masse, negativ)

Schalter und Einstellungen

- J2 Verstärker Remote (regelt Verstärker AN/AUS, optional)
- J6 Zu Mainboard AN/AUS Schalter
- J7 Benutzer-Jumper-Einstellungen (A,B,C,D)
- J8 Zu externem AN/AUS Schalter (optional, J8 ist parallel mit J6)

Stromausgabeverbindungen

- J3 Optionaler HDD Strom (nicht in diesem Bild gezeigt)
- J5 ATX Stromverbindung (zum Motherboard)
- J4 Zur LED (optional)

A	B	C	D	MODE	OFFDELAY / HARDOFF
□	□	□	□	0	= (traditional PSU mode)
■	□	□	□	1	= 5sec / 45sec
□	■	□	□	2	= 5sec / 2hour (suggested)
■	■	□	□	3	= 5sec / never
□	□	■	□	4	= 30sec / 2hour
■	■	■	□	5	= 30sec / never
□	■	■	■	6	= 30min / never, (taxi mode)
■	■	■	■	7	= 3hour / never, (taxi mode)

HINWEIS: Wenn HARDOFF auf „nie“ gesetzt ist, wird wenn die Batteriespannung für über 1 Minute unter 11V fällt, um tiefe Entladungssituationen zu vermeiden das M1-ATX automatisch herunterfahren.

1.2 Stromanforderungen in einem Auto PC

Das 5V Standby Problem: Eine der schwierigsten Aufgaben einen PC in einem Fahrzeug zu bedienen ist der Stromverbrauch während der Computer aus ist. Selbst wenn der Computer komplett ausgeschaltet ist, wird immer noch etwa 100 mA auf der 5 V Leitung verbraucht. Alle Stromversorgungen haben einen 5 VSB (5 V Warteliste) Modus, so dass sie wenigstens ein PSON Signal ausgeben können. Wenn der Computer im Schlafmodus ist, wird noch mehr Strom verbraucht, da das RAM die ganze Zeit über Strom benötigt. Der Stromverbrauch im Sperrmodus ist ein paar Watt. *Ganz gleich wie groß ist Ihre Batterie, es lässt Ihre Batterie in ~2 Wochen schließlich entladen.*

Das M1-ATX geht diese Angelegenheiten durch Trennen der 5 Vsb Leitung nach einem vordefinierten Maß an Zeit (siehe Jumperdiagramm) an.

Wenn 5 Vsb immer aktiv ist (HARDOFF = Nie), beobachtet M1-ATX den Batteriestand.

Wenn der Batteriestand mehr als eine Minute unter 11V fällt, schält M1-ATX ab und aktiviert erst wieder, wenn die Zufuhrspannung > 11 V ist.

Motor abwürgen, Unterspannung- und Überspannungssituationen. Eine andere schwierige Aufgabe ist die Stabilhaltung des Stroms 3.3, 5, 12 und -12V zum PC. Während Autobatterien nominal 12 V liefern, können sie tatsächlich Spannungen zwischen 7 V (während Motorausfällen) und bis zu mehreren Hunderten von Volt (dump conditions) liefern. Die meiste Zeit bleibt Ihre Batterie bei 13,5 V (während Auto fährt) oder 12 V (wenn Auto aus ist), aber zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen müssen getroffen werden, um Unter- und Überspannungssituationen zu verhindern. Das M1-ATX funktioniert ab 5,7 V bis 28 V, während es stabil alle Ausgangsspannungen abgibt Gegenspannungsschutz bietet.

Lauter Verstärker Knall ertönt wenn der PC startet. Wenn der PC an Ihren Autoverstärker angeschlossen ist, hören Sie einen lauten Knall, wenn der Computer zuerst angeschaltet wurde.

Das M1-ATX hat eine „Anti-Plopp“-Funktion, die Ihr Autoradio im ausgeschalteten Zustand behält während der PC startet. Verbinden Sie einfach J2 mit Ihren Verstärkerfernbedienungsadern, um die „Anti-Plopp“-Funktion zu aktivieren.

2.0 Operationsmodus

Das M1-ATX führt mehrere Zeitberechnungsroutinen aus und ergreift Maßnahmen wie folgt:

(Hinweis: Wenn alle Jumper entfernt sind, wird das M1-ATX im "puren Netzteil Modus", keine Zündungszeitberechnung, keinem HARDOFF, betrieben)

M1-ATX sendet ein "AN" Signal an das Mainboard, wenn Strom zum ersten Mal zugeführt wird. Schließen Sie J8/J6 nicht an den Mainboard Ein-/Aus-Schalter an, wenn Sie nicht wollen, dass Ihr PC automatisch gestartet wird.)

1) Zündung=OFF (AUS). Nichts passiert. M1-ATX wartet auf Zündungssignal.

2) Zündung=ON (AN). M1-ATX wartet für 3 Sekunden aktiviert die 5Vsb Schiene. Nach einer weiteren Sekunde, wird das MCU ein "AN" Signal an das Motherboard über die 2 zum Ein-/Aus-Pins des Motherboards geben. Das Motherboard schaltet ein und Ihr System sollte beginnen zu booten.

3) Zündung=ON (AN) während dem Fahren: Nichts passiert. Ihr Computer wird weiterhin ON sein.

4) Zündung=OFF (AUS). Das M1-ATX wartet auf den "OFFDELAY" in Sekunden (siehe Jumper Abbildung auf Seite 2) und dann schaltet es das Mainboard aus, in dem es ein Signal an den Mainboard AN/AUS Schalter sendet. Der PC sollte regulär herunterfahren (Shutdown-Prozedur). Während dieser Zeit wird der Strom weiterhin für den PC verfügbar sein um das Herunterfahren auszuführen.

5) Zündung=OFF (AUS). 5VSB werden immer noch zur Verfügung gestellt für weitere "HARDOFF" Sekunden (siehe Jumper Abbildung auf Seite 2). Im Fall, dass der Herunterfahr-Prozess länger als das "OFFDELAY" ist, wird der Strom weggenommen und somit der PC hart ausgeschaltet. Wenn die Zündung an ist während diesem Schritt wird der Computer wieder starten. Wenn "HARDOFF" auf "NEVER" eingestellt wurde, wird das Netzteil immer 5VSB zur Verfügung stellen, dafür kann der PC auch im Schlafmodus benutzt werden. Während der "HARDOFF" Prozedur wird der Batteriestatus ständig beobachtet, um Tiefentladungssituationen zu vermeiden.

Wenn der Batteriestand > 11V erreicht, wird das Netzteil wieder aktiviert.

6) M1-ATX wird zu Schritt 1 gehen, wenn die Zündung wieder angeschaltet wird.

3.0 Troubleshooting

a) Mainboard startet nicht.

Überprüfen Sie die Zufuhrkabel. Messen Sie Spannung auf der Dauerplus 12 V Schiene.

Sie sollten 12V erhalten, wenn Ihr Auto ausgeschaltet wird.

Messen Sie den Zündplus-Strang (rot) während Sie das Auto an und aus machen.

Sie sollten 12V (Auto an) sehen oder 0V (Auto aus).

Wenn keine Spannung an beiden Strängen anliegt, überprüfen Sie Ihr Autosicherungssystem.

b) Mainboard startet immer noch nicht.

Überprüfen Sie Ihre Ausgangskabel. Stellen Sie sicher, dass der Gesamtstrombedarf des Systems nicht die M1-ATX Spezifikationen übersteigt.

c) Mainboard startet immer noch nicht.

Stellen Sie sicher, dass auch J6 oder J8 korrekt zum ON/OFF Schalter von Ihrem Mainboard angeschlossen ist.

4.0 M1-ATX Spezifikationen

Minimum Input Operating. voltage	5.7V
Maximum input Operating voltage	30V
Min startup voltage	8V
Deep-Discharge shutdown threshold	11V
Input current limit (fuse protected)	10A
Max Output Power	90 Watts
Operating temperature	-20 to +85 degrees Celsius
Storage temperature	-40 to +125 degrees Celsius
MTBF	192,000 hrs @ 55C, 96,000 hrs @65C
Efficiency (Input 7-24V)	>90% on 3.3,5,5VSB ~80% on 12V
PCB size	160x45mm
Input connectors	Faston 0.25" terminal
Input fuse	Mini-Blade fuse, 10A
Output Connector	ATX Power 20 pin (Molex P/N 39-01-2200)
J2, J4, J8, J6	Polarized Header 2x1, 0.1"

Maximum Power Characteristics

Output Rail	Current (Max)	Current Peak (<60 seconds)	Ripple (V p-p)	Regulation
5V	10A	15A	50mV	1.5%
3.3V	10A	15A	50mV	1.5%
5VSB	1.5A	2A	50mV	1.5%
-12V	0.15A	0.2A	150mV	10-%
12V	2A	2.5A	100mV	1.5%

HINWEISE :

5V und 12V Schiene kombiniert sollte nicht 50 Watt überschreiten.

Maximaler Strom = 92Watts

Bei 24V Eingangsspannung oder extremen Temperaturen, wird das Netzteil auf 80 Watt begrenzt und ein Ventilator benötigt.

B. Lambert – CarTFT.com

Stand: 31.01.2006



WEEE-Reg.-Nr. DE54900795