

PTV Truck Navigator 6.5

Lkw-Navigation: Kosten und Zeit gespart!

Die professionelle Navigation speziell für Lkw berechnet Lkw-spezifische Routen von Anfang an, berücksichtigt Truck-Attribute wie Durchfahrthöhen oder Lkw-Sperrungen und warnt vor Gefahrenstellen. Das spart Zeit und Geld, weil optimale Wege berechnet und lokale Umfahrungen vermieden werden.



Lkw-Restriktionen, Gefahrenwarnungen, Zusatzinformationen

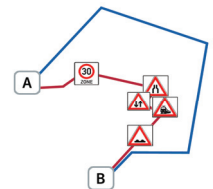
Die Routenführung des PTV Truck Navigator ist für Lkw optimiert. Sie berücksichtigt spezielle, sogenannte Truck-Attribute, die den Kartendaten hinterlegt sind:

- ▶ Allgemeine Streckensperrungen für Lkw
- ▶ Einschränkungen wie Gewicht, Achslast, Durchfahrthöhe und -breite sowie Fahrzeuglänge
- ▶ Gefahrgutsperrungen für Gefahrgut, wassergefährdende und explosive Güter sowie Sperrungen für Anhänger (abhängig von Kartendaten)
- ▶ Das Fahrzeugprofil des Lkw (Höhe, Breite, Gewicht, Achslast, Gefahrgut etc.) kann jederzeit auf dem Endgerät eingestellt werden. So berücksichtigt die Navigation immer die richtigen Sperrungen und Gegebenheiten (z.B. Leerfahrt oder Vollfahrt).
- ▶ Gefahrenwarnung vor scharfen Kurven, Steigungen, Gefälle, unebener Fahrbahn oder Seitenwind (abhängig von Kartendaten).
- ▶ **Neu:** Bei Tunnels werden ADR-Beschränkungs-codes (A-E) auf der Karte angezeigt.
- ▶ **Neu:** Vermeidung von Tunnels mit bestimmten ADR-Beschränkungs-codes bei der Navigation
- ▶ **Neu:** Anzeige von Umweltzonen
- ▶ **Neu:** Anzeige von Roll-on/Roll-off-Terminals und RoLa- („Rollende Landstraße“)-Terminals

Lkw-spezifisches Routing

Normale Navigationssysteme sind auf Pkw ausgelegt, Lkw-Fahrer haben aber andere Bedürfnisse, die beim PTV Truck Navigator von Anfang an in der Routenführung berücksichtigt werden:

- ▶ PTV Truck Navigator meidet ungünstige Nebenstraßen.
- ▶ Die Routenführung des PTV Truck Navigator vermeidet Wohngebiete automatisch. Erst bei der direkten Zielfahrt wird in das Wohngebiet navigiert.
- ▶ Der Fahrer kann selbst entscheiden, wie konsequent Nebenstraßen und Stadtdurchfahrten gemieden werden. Dazu kann er zwischen verschiedenen Routing-Profilen wählen.
- ▶ Wendemanöver auf baulich nicht getrennten Straßen können verstärkt vermieden werden.
- ▶ PTV Truck Navigator erkennt, wenn Ziel und Start in gesperrten Gebieten wie Fußgängerzonen oder Werksgebieten liegen. Auch in diesen Situationen wird sicher ans Ziel geleitet.



Connected Navigation

Der Disponent kann aus der Zentrale heraus die Navigation im Lkw steuern: Auftragsdateien (RC-Interface) und Schnittstellen in C und C# (RI-Interface) ermöglichen die Kommunikation zwischen PTV Truck Navigator und einer Zweitsoftware, die die Kommunikation zur Zentrale herstellt. Diese Funktionen werden eingesetzt, um beispielsweise:

- ▶ aus der Zentrale heraus Stationen (auch mehrere) als Adresse an die Navigation zu senden

- ▶ GPS-Positionen von der Navigation abzufragen und für Drittanwendungen zur Verfügung zu stellen
- ▶ die mobile Navigation zu starten und zu beenden
- ▶ Nachrichten an die Navigation zu übertragen und anzuzeigen
- ▶ Guided Navigation: Übergabe kompletter Streckenführungen möglich
- ▶ **Neu:** Auch Offroad-Strecken (unabhängig vom in der Karte erfassten Straßennetz) können übergeben werden, beispielsweise bei Zielen abseits von Straßen.
- ▶ Anzeige anderer Fahrzeuge (Buddies) per Schnittstelle möglich

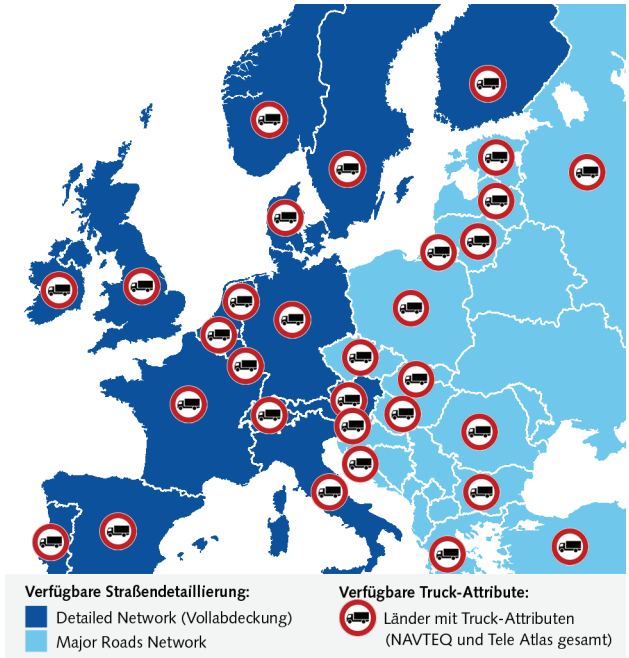
Grundfunktionen

- ▶ Präzise visuelle und gesprochene Fahrhinweisungen
- ▶ Navigation in 2D und 3D in klarer Kartenoptik
- ▶ Erprobte professionelle Routenberechnung und Navigation
- ▶ Extrapolierte Standortbestimmung in Tunneln
- ▶ Dynamische Navigation: Mit einem TMC Empfänger können aktuelle Stauinformationen während der Fahrt kostenlos empfangen und bei der Navigation berücksichtigt werden.
- ▶ Folgende Sprachen werden vom PTV Truck Navigator unterstützt: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Dänisch, Norwegisch, Schwedisch, Polnisch, Tschechisch, Slowakisch, Slowenisch, Ungarisch, Rumänisch, Türkisch, Russisch, Bulgarisch
- ▶ Auto-Smartzoom für optimale Karteninformation bei der Annäherung an Manöver
- ▶ Richtungsangaben der Autobahnbeschilderung
- ▶ Automatischer Wechsel zwischen Tag- und Nachtansicht
- ▶ Tempo-Warner auch für Lkw in vielen Ländern
- ▶ Text2Speech als Standard für CarPC
- ▶ Koordinateneingabe
- ▶ Ausfahrts-Nummerierung auf Autobahnen
- ▶ Realitätsnahe Autobahnschilder und Kreuzungsansichten



Verfügbare Karten

- ▶ DACH City (Deutschland, Schweiz, Österreich, Liechtenstein)
- ▶ Kartenpaket Europa
- ▶ Weitere auf Anfrage



Plattformen

Der PTV Truck Navigator wird auf verschiedenen Plattformen angeboten:

CarPC / Notebook (Win32 Systeme): Truck Navigator CarPC / Notebook Edition

Windows Mobile: Truck Navigator mobile Edition
Für **Industrieplattformen auf Basis von Windows CE** wie z. B. PSION Workabout pro, Höft&Wessel skeye.pad oder Symbol MC 70 sind Versionen auf Anfrage lieferbar.

Unterstützte Betriebssysteme

- ▶ Microsoft Windows Mobile 2003 for Pocket PC (inkl. Second Edition)
- ▶ Microsoft Windows Mobile 5, 6 (inkl. Phone-Edition)
- ▶ Microsoft Windows CE, 5.x, 6.x
- ▶ Microsoft Windows 2000, Windows XP, Windows Vista, Windows 7
- ▶ Weitere auf Nachfrage

Traffic Software

- ▶ Logistics Software
- ▶ Transport Consulting

PTV AG
Stumpfstraße 1
76131 Karlsruhe
Germany

Tel.: +49 721 9651-8199
Fax: +49 721 9651-8599
logistics@ptv.de
www.ptv.de

